

**КОНТРОЛЬНО-СЧЕТНАЯ КОМИССИЯ**

**УЖУРСКОГО РАЙОНА**

Ленина ул., 21-А, г. Ужур, Красноярский край, 662255, тел. 8 (39156) 21-1-52,

факс 21-7-11, е-mail: raion\_[uzhur@krasmail.ru](mailto:uzhur@krasmail.ru),

ИНФОРМАЦИЯ

ОБ ОСНОВНЫХ ИТОГАХ КОНТРОЛЬНОГО МЕРОПРИЯТИЯ

Контрольно-счётная комиссия Ужурского района, в соответствии с подпунктом 13 пункта 1 статьи 3 решения Ужурского районного Совета депутатов от 19.09.2012 № 30-206р «Об утверждении Положения о контрольно-счетной комиссии Ужурского района», п.2.1.1 плана работы контрольно-счетной комиссии Ужурского района на 2018г, провела контрольное мероприятие «Проверка законности, результативности использования средств районного бюджета: «субсидии юридическим лицам - перевозчикам пассажиров по пригородным и междугородным (внутрирайонным) маршрутам в Ужурском районе, на безвозмездной основе в целях возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат в связи с оказанием транспортных услуг населению и организацию транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального района.

В результате проведенного контрольного мероприятия установлено: анализ нормативно-правовой базы, регулирующей деятельность предприятия в области транспортных услуг населению в целом соответствует действующему законодательству. Со стороны администрации Ужурского района не в полной мере соблюдены требования бюджетного законодательства в части актуализации нормативно-правовой базы, определяющей порядок предоставления субсидии. Заключенные договоры содержат ссылки на недействующие тарифы, изменения в договоры не вносятся (в связи с изменением законодательства), также договоры не содержат всех обязательных положений в соответствии с действующим законодательством.

Пассажирские автомобильные перевозки по пригородным и междугородным (внутрирайонным) маршрутам осуществляются согласно программы пассажирских автомобильных перевозок Ужурского района и заключенных договоров об организации регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам, субсидируемых за счет средств районного бюджета, предусмотренных на эти цели. В ходе анализа исполнения договора о предоставлении субсидии из бюджета Ужурского района на возмещение недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат в связи с оказанием транспортных услуг населению и организацию транспортного обслуживания населения между населениями в границах муниципального района за 2017 год, проведен сравнительный анализ фактического количества рейсов (согласно путевых листов и контрольных листов) с данными программы пассажирских перевозок за 2017 год, в результате которого выявлено неисполнение количества рейсов за 2017 год в количестве 695 по пригородным маршрутам и 29 по междугородным (внутрирайонным) маршрутам.

Анализ путевых листов за 2017 год показывает, что уменьшение количества рейсов стало вследствие объединения части маршрутов (без соответствующего внесения изменений в паспорта маршрутов и в программу пассажирских перевозок).

Выявлено несоответствие протяженности маршрута №512 Ужур-Лопатка-Ельничная.

Проведен сравнительный анализ количества рейсов 2017 года к 2016 году, в результате которого установлено уменьшение количества рейсов в 2017 году по сравнению с 2016 годом на 94 рейса, в основном за счет сокращения рейсов по маршруту 101 Лопатка-Ужур, в связи с чем также уменьшился пробег с пассажирами в 2017 году на 4870км.

Проведен анализ расходов за 2017 год, исходя из фактического пробега по путевым и контрольным листам и пробега, согласно расчетов к программе пассажирских автомобильных перевозок, в результате которого установлена сумма переплаты субсидии перевозчикам пассажиров по пригородным и междугородным (внутрирайонным) маршрутам в целях возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат в связи с оказанием транспортных услуг, рассчитанная согласно фактического количества километров пробега в 2017 году, подлежащая возмещению в районный бюджет.

В ходе контрольного мероприятия также проведен анализ состояния изношенности подвижного состава, используемого на пригородных и междугородних (внутрирайонных) маршрутах за 2017 год, по состоянию на 01.01.2018г. По степени изношенности автобусный парк распределяется следующим образом: 17 единиц – износ 100%; 2 единицы – от 80 до 99%; 1 единица – от 51 до 79 %; 1 единица – от 29 до 50%. Таким образом, для поддержания надлежащего состояния автобусного парка, с учетом его изношенности, требуются большие финансовые и трудовые ресурсы.

Выявлено несоответствие требованиям действующего законодательства, в части касающейся оформления первичных учетных документов, а именно - заполнение путевых листов. Основное нарушение – это исправление показаний одометра, а также несоответствие результата пройденного километража показаниям одометра при выезде/при возвращении. Следовательно, отсутствует контроль за фактическим количеством километров пробега в соответствии с программой пассажирских перевозок по пригородным и междугородным (внутрирайонным) маршрутам.

Результаты контрольного мероприятия направлены в правоохранительные органы. Администрации Ужурского района и Ужурскому филиалу ГПКК «Краевое АТП» направлены представления для устранения нарушений.

Председатель КСК

Ужурского района О.В. Сорх